

So,

hier eine kleine Anleitung um ein Lupo Armaturenbrett in einen Arosa zu verpflanzen.

Meine Anleitung bezieht sich auf einen Arosa 6H, ohne Klima, ohne ABS, mit Fahrer und Beifahrer Airbag.

Wichtig:

Diese Anleitung erhebt keinerlei Anspruch auf Vollständigkeit, ebenfalls bin ich nicht für Schäden oder Verletzungen verantwortlich.

Alles was ihr tut liegt in eurer Verantwortung!

Unter anderem sind arbeiten am Airbag System beschrieben, dieses ist jedoch ohne Fachkenntnis nicht zu empfehlen und sogar gefährlich!

Verwendete Teile:

- Lupo Armaturenträger
- Lupo Tacho (ohne CAN BUS) 6X0 919 860
- Schalter Lupo, Warnblinklicht, Heckscheibe, Lichtschalter, Dimmer und LWL
- Mittelkonsole Lupo
- Lüftungstunnel und Haltewinkel. (anderer Winkel als beim Arosa)
- Innen Kabelbaum Lupo (Einzelstecker wären möglich, aber so hat man alles was man braucht)
- Hochtוןlautsprecher Armaturenbrett Lupo
- Einsätze Mittelkonsole
- Lüftungsregelung inkl. Bowdenzüge (Die Züge vom Arosa passen nicht)
- Lenkrad Lupo (Nicht zwingend notwendig)
- Handbremscover mit Chromknopf
- Schaltknauf mit Schaltsack (Nicht notwendig)

Als erstes müssen die Vorbereitungen zum Ausbau des alten Brettes vorgenommen werden.

Für den Anfang sollte die Batterie abgeklemmt werden,

hier reicht es die Masseklemme zu entfernen und den Pol zur Sicherheit noch zu isolieren.

Danach sollten die Schläuche zum Innenraum Wärmetauscher entfernt werden.

(Hierbei auftretendes Kühlmittel auffangen, Wanne o.ä. unterstellen.)

Ich habe die beiden Schlauchenden mit Hilfe eines alten Kolbenbolzens zusammengesteckt, dürfte aber auch mit zwei Sektkorken zu verschließen sein.

Nun die Lüftungsabdeckung hinter der Spritzwand entfernen.

(Wischergestänge vorher demontieren) ^^)

Nun kommt man an die Befestigungsschrauben des Armaturenbretts, man sieht sie nicht direkt und muss etwas suchen. (Von unten eingeschraubt)

Die zwei letzten Schrauben der Fahrerseite können bleiben, da sich das Armaturenbrett auch so entfernen lässt.

Nun sind an der Spritzwand 3 oder 4 M5 Muttern mit großen Karosseriescheiben zu entfernen, hiermit wird der Lüftungstunnel gehalten.

Nun kann es an den Innenraum gehen.

Alte Mittelkonsole entfernen, soll das Lupo Handbremscover verwendet werden, muss das alte aufgeschnitten werden, da dieses verklebt ist.

Der Seat Knopf muss auf dem Handbremshebel verbleiben.

Nun wird es zu ersten mal kribbelig,

dass Lenkrad abbauen, bei Arosa sind zwei 5mm Inbusschrauben lösen.

Danach kann vorsichtig der Luftsack herausgenommen werden.

Bevor dieser Schritt durchgeführt wird mindestens die Batterie 30min. abgeklemmt lassen.

Nun den gelben Stecker des Flachkabels von der Airbageinheit abziehen.

Danach den Gasgenerator auf Seite legen.

Nun die Lenksäulenverkleidung abschrauben, jetzt mit Hilfe einer 24mm Nuss, die Mutter der Lenksäule abschrauben.

Fall das Lenkrad vorher beim geradausfahren gerade stand, eine kleine Markierung anbringen, damit das Lenkrad später wieder auf der richtigen Position aufgesetzt werden kann.

Nun das Lenkrad abziehen, der Stecker (gelb) der Airbag Wickelfeder kann nun ausgesteckt werden.

Nun den Tachorahmen abschrauben und Tacho ausbauen, hinter dem Tacho befinden sich zwei M5 Muttern, diese abschrauben.

Zusätzlich ist ein **Verstärkungsblech** eingesetzt, welches einfach mit einem 5mm Bohrer ausbohren.

Handschuhfach auf der Beifahrerseite ausbauen.

Falls vorhanden nun Beifahrerairbag ausstecken und Halteschrauben entfernen

Mittelkonsole des Armaturenbrettes zerlegen (Radio ausbauen, Lüftungsregelung ausbauen).



Jetzt bei voll geöffneten Türen sind unter einer Kunststoff Abdeckung eine Torx schrauben zu demontieren.

(Abdeckung mit Schlitzschraubendreher abhebeln)

Im Fussraum die Abdeckung entfernen.

Jetzt müssen die Unzähligen Kabelbinder entfernt werden,
mit denen der Kabelbaum befestigt ist.

Nun sollte das Armaturenbrett bereits lose sein.

Es kann nun versucht werden das Armaturenbrett entfernt werden.





Wenn alles geklappt hat sollte
das Ergebnis nach entfernen
des Bretts und des
Lüftungstunnels so aussehen. ☺



Nun muss der Kabelbaum angepasst werden.

Es gibt auch die Möglichkeit den Kabelbaum komplett zu tauschen.

Da ich selber aber nur einen Kabelbaum von den verbreiteten CAN Bus Lupos (>1998) finden konnte war dies für mich keine Option.

Außerdem musste gar nicht soviel geändert werden.

Daher gehe ich hier nicht weiter auf den Kompletttausch ein.

Als erstes der Anschluss der LWR, beim Arosa ist hier ein simples Potentiometer verbaut.

Beim Lupo sieht es etwas anders aus, hier sind die LWR und der Dimmer in einer Einheit zusammengefasst.

Angeschlossen wird diese über einen fünf Poligen Stecker.

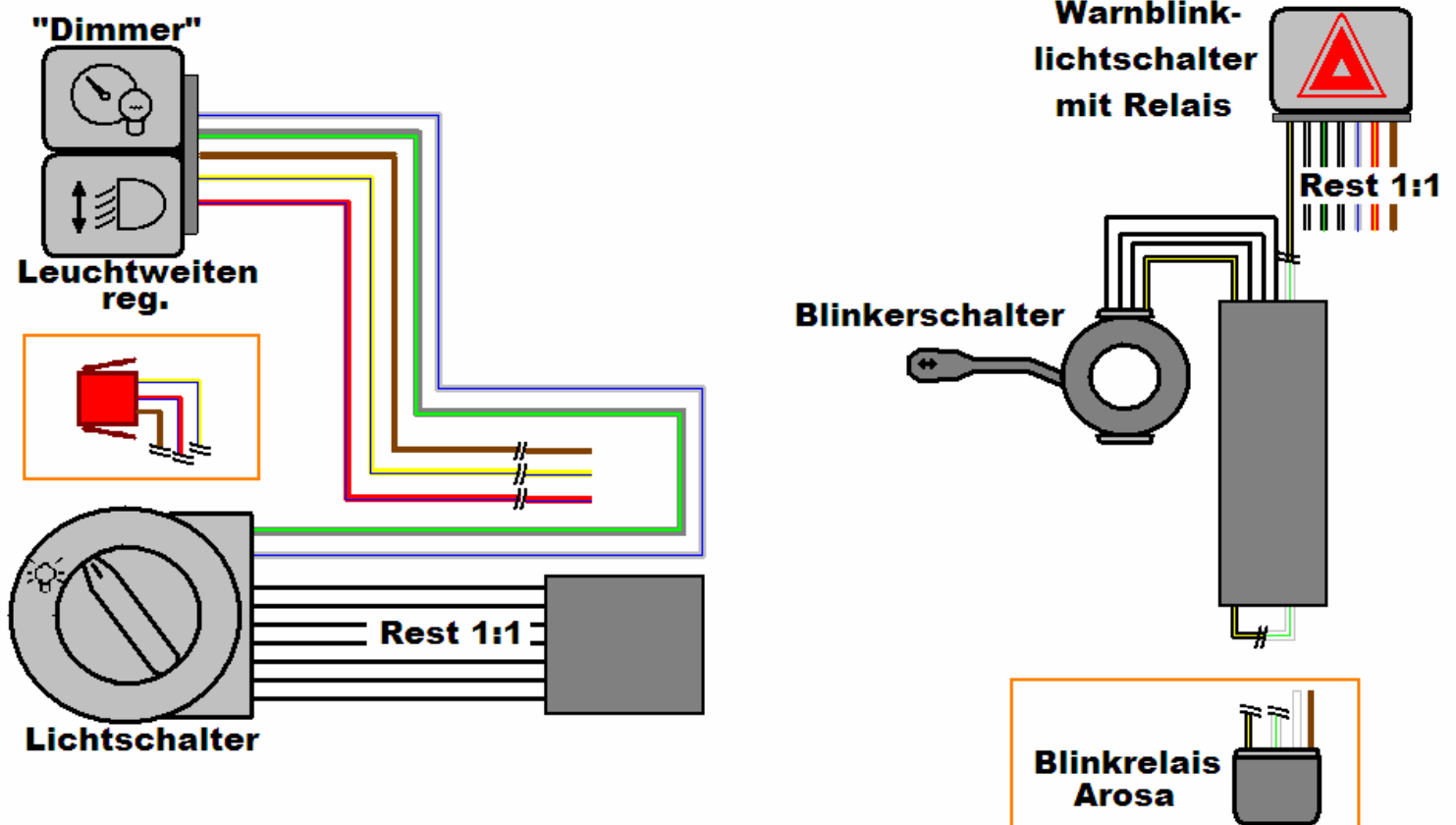
Die drei Leitungen der LWR werden den Farben entsprechend angeschlossen.

Anschließend muss vom Lichtschalter zwei Leitungen zum Dimmer verlegt werden.

(gr/bl + gr/gn) -siehe unten-

Da der Dimmer in den Lichtschalter des Arosas integriert ist.

Nun können noch die anderen Leitungen des Lichtschalters an den Stecker des Lupo Lichtschalter angeschlossen werden.



Der nächste Punkt ist der Anschluss des Lupo Warnblinklichtschalters.

Wenn man mal gerafft hat das das Blinkrelais nun in den Schalter integriert ist das gar nicht so schwer. ^^)

Hierfür habe ich am Relaisträger die sw/ge Leitung mit der ws/gn verbunden, damit ist das Blinkrelais soweit ausserbetrieb.



Nun wird die ws/gn Leitung mit der sw/ge Leitung verbunden und siehe da wunderbar. Die anderen Leitungen können wieder wie bei „Malen nach Zahlen“ angeschlossen werden.

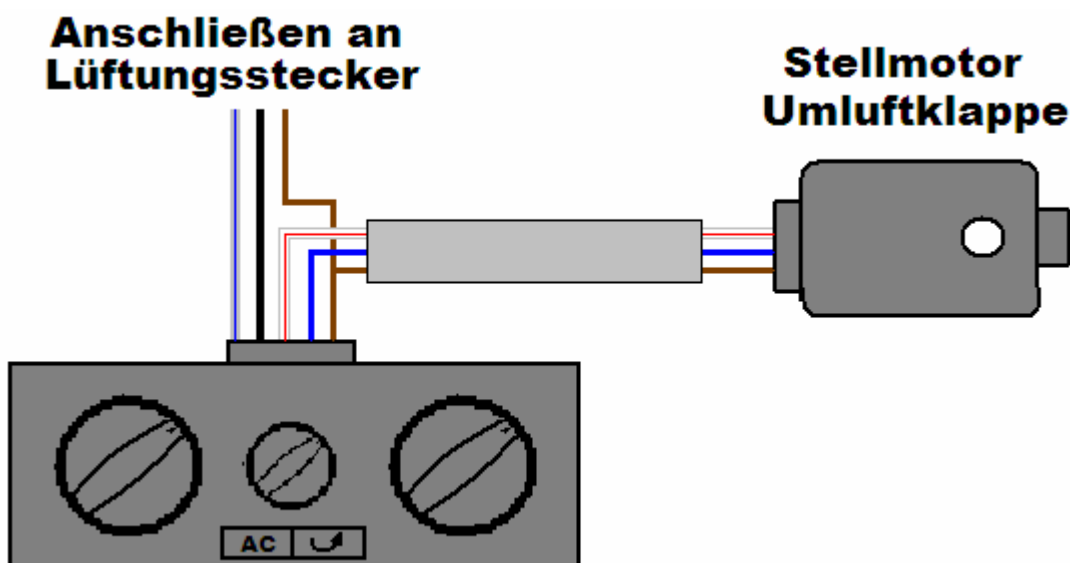
Als nächstes muss der Anschluss der Lüftung angeschlossen werden.

Der Lupo Lüftungskanal besitzt eine Umluftklappe, der Arosa nicht.

Also muss hier eine Leitung zu dem Stellmotor verlegt werden.

Die Versorgung kann man sich an der Lüftung „klauen“.

+12V (sw) sowie GND/ Masse (br) und gr/bl ist für die Schalterbeleuchtung.



Den Schalter der Heckscheibenheizung lässt sich auch wieder den Kabelfarben nach anschließen.

Zusätzlich kann noch die Leitungen für den Ziggi Anzünder verlängern lassen.

Die Beleuchtung für den Aschenbecher und den Ziggi kann man sich z.B. von der Lüftung abgreifen. (gr/bl)

Nun kann bei Bedarf noch die Verkabelung der Lautsprecher angepasst werden.

Beim Lupo befinden sich im A-Brett lediglich Hochtöner, falls noch keine Lautsprecher in den Doorboards verbaut sind sollte dies noch nachgeholt werden.

Wie dies nun gemacht wird bleibt jedem selbst überlassen, daher gehe ich hier nicht weiter darauf ein.

Die letzte Änderung ist der Stecker des Beifahrer Airbags.

Da diese Änderung unter Umständen nicht zulässig ist, gehe ich hier nicht weiter ins detail.

Es sei nur soviel gesagt, die Kabelfarben passen 1:1.

Nun kann begonnen werden den Lüftungstunnel und das Armaturenbrett wieder einzubauen.

Die Leitungsverlegung ergibt sich ja mehr oder weniger von selbst. ;-)



Wenn das A-Brett verbaut ist muss man den Ausschnitt für den Arosa Sicherungsträger noch etwas angepasst werden.

Es muss also nicht der Sicherungsträger des Lupo verwendet werden.

(Was auch ein gigantischer Aufwand wäre, diesen an den Arosa Kabelbaum anzuschließen.)



Es muss lediglich der originale Ausschnitt etwas erweitert werden, selbst der Diagnose Stecker passt dann noch so gerade.

An der Fahrerablage muss nichts angepasst werden,

somit lässt sich unter der Service Klappe noch an alle Sicherungen gelangen.

Nun sollte wenn alles geklappt hat alles so aussehen.



Nun noch die restlichen anbauteile und Schalter einbauen.

Bitte Vorsicht beim Anschluss der Airbags und beim ersten anklemmen der Batterie darf sich niemand im Fahrzeug aufhalten!



Wenn ihr nun alles richtig gemacht habt könnt ihr euch an einem schönen Lupo Cockpit erfreuen!

Falls ich noch etwas vergessen habe oder es Anregungen gibt immer her damit! ^^