

ALWR für den Lupo

Einbau des original automatischen LWR Sensors:

Der Sensor wird links an der Hinterachse befestigt, normal sollte die Halterung dafür schon da sein! Beim Lupo ohne ABS muss der Halter für den Bremskraftverteiler etwas verbogen werden um Platz zu schaffen.

ALWR vom Lupo GTI (original VW-Teile) Bruttopreise 2008:

- 1 x 6E0 941 453: Halteblech Niveausensor , ca. 6,43 €
- 1 x 6N0 907 503: Niveausensor , ca. 115,43 €
- 1 x 6E0 941 299: Gestänge für LW-Verstellung , ca. 18,33 €
- 1 x 6E0 941 275: Wärmeschutzblech , ca. 5,71 €
- 1 x N 011 183 12: Sechskantmutter, selbstsichernd M6 , ca. 0,30 €
- 2 x N 013 965 5: Linsenblechschrabe B4,2x19 , ca. 0,19 €
- 3 x N 102 252 01: Sechskantschraube (Kombi) M8x12Z1 , ca. 0,93 €
- 2 x N 104 343 01: Zylinderschraube M5x10 , ca. 0,45 €
- 1 x 1J0 973 714: Steckkontaktgehäuse , ca. 2,41 €
- 3 x 000 979 131: 1 Satz Einzelleitungen mit je 2 Kontakten (6 Steckkontakte) , ca. 4,46 €

Anschlussplan ALWR

Stecker-anschluss:	Kabelfarbe:	Anschlussort:	alternativer Anschlussort:
1/8	Braun	an Steckverbindung, 10-fach, Kupplungsstation unter dem Relaisträger Pin 5 und dann weiter auf Masseverbindung -3- im Leitungsstrang Scheinwerfer	Massepunkt auf Radkasten C-Säule
2/8	Gelb	an Sicherung 44 15A. Von dort Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Kupplungsstation unter dem Relaisträger oder Plusverbindung -2- (56b), im Leitungsstrang Motorraum	Abgriff am Einstellrad der manuellen LWR
3/8	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt
4/8	grün/weiß	an Steckverbindung, 32-fach, blau am Tacho Pin 3 (E-Tacho Ausgang)	an Steckverbindung, 32-fach, blau am Tacho Pin 3 (E-Tacho Ausgang)
5/8	grau/weiß	an Steckverbindung, 32-fach, blau am Tacho Pin 25 (K-Diagnoseleitung), im Schaltafelleitungsstrang. Von dort weiter auf Steckverbindung, 16-fach, Anschluss für Eigendiagnose Pin 7 und Steuergerät für Wegfahrsicherung Pin 8	an Steckverbindung, 32-fach, blau am Tacho Pin 25 (K-Diagnoseleitung)
6/8	Gelb	an Sicherung 44 15A. Von dort Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Kupplungsstation unter dem Relaisträger oder Plusverbindung -2- (56b), im Leitungsstrang Motorraum	Abgriff am Einstellrad der manuellen LWR
7/8	Rot/Blau	an Steckverbindung, 10-fach, blau, Kupplungsstation unter dem Relaisträger Pin 1. Von dort weiter an Xenonscheinwerfer Pin 6	Abgriff am Einstellrad der manuellen LWR
8/8	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt

Leitungen auf der Fahrerseite vom Lichtschalter nach hinten verlegen und hinter dem Seitenfach durch den Stopfen raus in das hintere Radhaus ziehen, von dort aus dann an den Niveausensor an der Hinterachse. Leitungen dann erst am Niveausensor anklemmen (Stecker) und dann an den Leitungen am Leuchtweitenverstellrad neben den Lichtschalter anklemmen und zum Schluss das Verstellrad funktionslos machen.

Damit die ALWR arbeiten kann muss man zuerst die Xenonscheinwerfer bei VW über die Diagnose in Grundstellung fahren lassen und danach manuell die Xenonscheinwerfer einstellen lassen. Im www.Lupoclub.info gibt es dazu auch im Forum das Thema „Probleme mit der Verkabelung der ALWR“ im Unterforum „Elektrik und Elektronik“.

Die Zeichnung zu meiner Lösung

Gezeichnet von lupo-no-1(raver baby) aus dem www.lupoclub.info und www.bad-toys.at

