

Umrüstung von den Halogen-Scheinwerfern auf die Bi-Xenon-Scheinwerfer

Xenonscheinwerfer vom Lupo GTI (original VW-Teile) Bruttopreise 2007:

- 1 x 6E1 941 753 B: Scheinwerfer für Gasentladungslampe (nur für Rechtsverkehr), ca. 328,44 €
- 1 x 6E1 941 754 B: Scheinwerfer für Gasentladungslampe (nur für Rechtsverkehr), ca. 328,44 €
- 2 x 8D0 907 391 A: Zündgerät für Gasentladungslampe (je ca. 287 €) , ca. 574,00 €
ca.1230,46 €

Problem Fernlicht/ Abblendlicht!

Der normale Lupo Scheinwerfer hat eine H4 Zweifadenbirne. Wenn man jetzt also von Abblendlicht auf Fernlicht schaltet, wird der eine Faden in der Glühlampe ausgeschaltet (der fürs Abblendlicht) und der fürs Fernlicht bekommt dann logischerweise 12V. Bei den Xenon-Leuchten im Lupo; es handelt sich dabei um Bixenon Module, die also Abblend- und Fernlicht mit nur einer Birne (resp. Brenner) produzieren; muss der Brenner immer angeschaltet bleiben, sonst würde beim Umschalten auf Fernlicht das Abblendlicht ausgehen und nur die Blende sich verschieben.

Die Verkabelung

Achtung: Bitte nichts verpolen. Bevor man nicht sicher ist was man macht, einfach einen Fachmann Fragen.

Fahrzeug seitiger Stecker: FS ; Xenon-Stecker: XS . So fern man die Blinker im Xenon-Scheinwerfer benutzen will und das Standlicht in die „ehemaligen Blinker“ reinsetzen will geht man wie folgt vor:

wie Original GTI

1. Die Standlichtleitung auf Pin 2 des FS muss raus. Dafür legt man auf diesen Pin eine Masseleitung. Kann direkt von der Batterie aus sein, besser jedoch man sucht einen Punkt im Motorraum, wo man leicht Masse bekommt.
2. Auf den PIN 8 vom FS, der ja leer ist, legt man das Pluskabel des Blinkers
3. Die Standlichtleitung von Pin 2 wird auf Pin 1 des Blinkersteckers gelegt.

Fahrzeug seitiger Stecker	Xenon Stecker & geänderter Fahrzeugseitiger Stecker
PIN 1 Fernlicht	PIN 1 Fernlicht
PIN 2 Standlicht	PIN 2 Blinker Masse
PIN 3 Masse	PIN 3 Steuergerät Masse
PIN 4 Abblendlicht	PIN 4 Abblendlicht
PIN 5 LWR	PIN 5 LWR
PIN 6 LWR	PIN 6 LWR
PIN 7 LWR	PIN 7 LWR
PIN 8 Nicht belegt	PIN 8 Blinker Plus (aus PIN 1 vom Blinkerstecker)
PIN 1 Blinker Plus	PIN 1 Standlicht Plus
PIN 2 Masse	PIN 2 Masse

Von mir bevorzugt mit weiterhin original Blinkern

1. Die Standlichtleitung auf Pin 2 des FS muss raus. Dafür legt man auf diesen Pin eine Masseleitung. Kann direkt von der Batterie aus sein, besser jedoch man sucht einen Punkt im Motorraum, wo man leicht Masse bekommt.
2. Auf den PIN 8 vom FS, der ja leer ist, legt man das Pluskabel des Standlichts von Pin 2

Fahrzeug seitiger Stecker	Xenon Stecker & geänderter Fahrzeug seitiger Stecker
PIN 1 Fernlicht	PIN 1 Fernlicht
PIN 2 Standlicht	PIN 2 Standlicht Masse
PIN 3 Masse	PIN 3 Steuergerät Masse
PIN 4 Abblendlicht	PIN 4 Abblendlicht
PIN 5 LWR	PIN 5 LWR
PIN 6 LWR	PIN 6 LWR
PIN 7 LWR	PIN 7 LWR
PIN 8 Nicht belegt	PIN 8 Standlicht
PIN 1 Blinker Plus	PIN 1 Blinker Plus
PIN 2 Masse	PIN 2 Masse

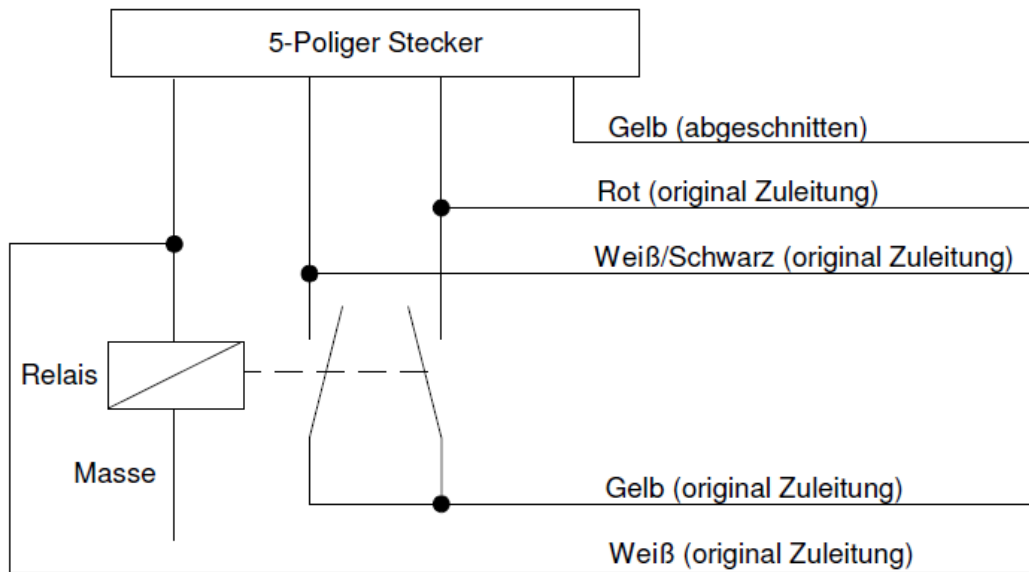
So sollte es klappen. Aber Achtung: Es kann unterschiede in der Belegung geben. hier alles BJ 1999 bis 2001

Ihr braucht Stecker und Kupplungen wie ihr sie schon am Scheinwerfer und am Lampenkabelbaum habt, um ein Adapterkabel zu konfektionieren (siehe Radioadapterkabel)

Da der Lupo ursprünglich H4 hat, musst du folgende Änderung auch vornehmen: (wenn man bei H4 aufblendet, wird das Abblendlicht abgeschaltet, dies funktioniert bei Bi-Xenon nicht, weil beim Abblendlicht nur eine Klappe fürs Aufblendlicht geöffnet wird.). Du hast dann keine Lichthupe mehr, wenn das Licht nicht eingeschaltet ist. Du musst die Verkleidung beim Lenkrad rundherum abbauen, damit du zu den Steckern kommst. Dann ziehst du den äußeren Stecker des Lichtschalters (Ab- u. Aufblendlicht) ab. An diesem Stecker sind 5 Kabel angeschlossen. Das gelbe Kabel wird vom Stecker abgetrennt und zum schwarz-weißen dazugeklemt. Danach sollte es funktionieren.

- Man kann den normalen Lenkstockhebel für die Abblend/ Fernlichtumschaltung benutzen, dann sind 2 Relais nötig,
- Man benutzt den Lenkstockhebel vom GTI

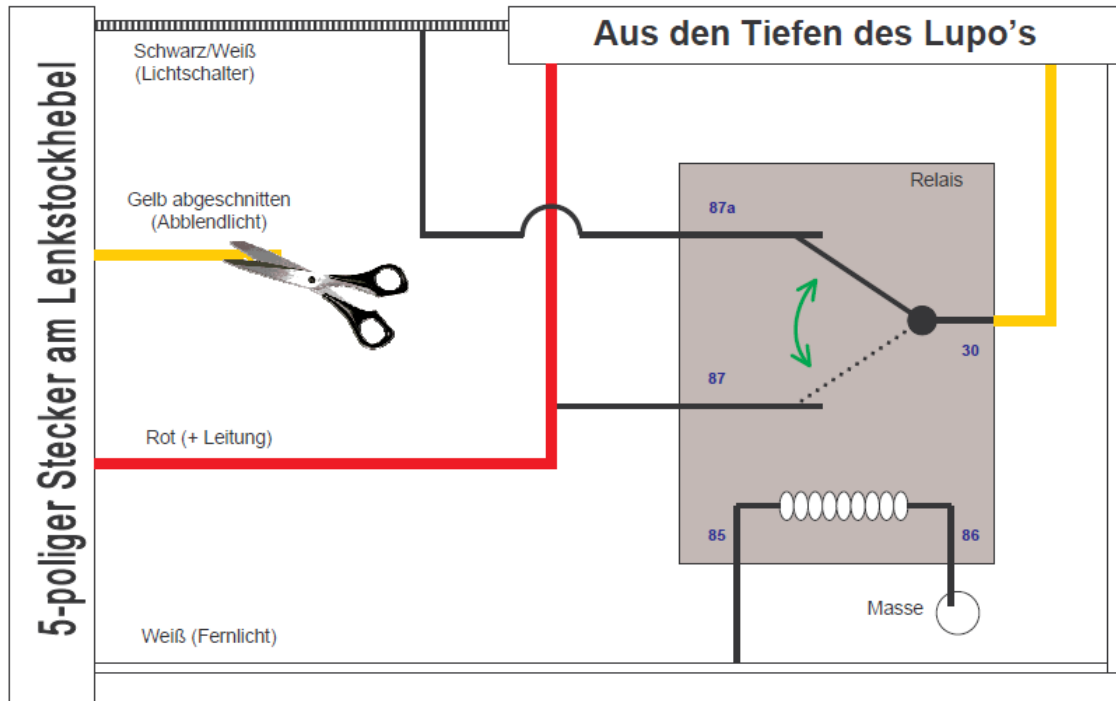
Mit dem Öffner wird dann die Verbindung Lichtschalter-Standlicht (Weiß/Schwarz auf Gelb getrennt und mit dem Schließer der Rote (Plus) mit dem Gelben (Abblendlicht) verbunden.



Copyrights © 2007-2009 by ExSerienlupo, letzte Änderung 13.08.2009
Als Direktlink in lupotreff.de, motortalk.de und team-schlucke.de nicht erlaubt

Von einem User aus dem Lupoclub.info gezeichnet und getestet

Problem ist beim Wechselrelais sowie dann auch beim Relais mit einem Öffner sowie einen Schließer das der Öffner immer Vorrang hat und deshalb bei eingeschalteten Licht die Brenner beim Umschalten zwischen Abblendlicht und Fernlicht einmal sehr kurz flackern (kurzzeitig keine Spannung an den Brennern)



Die Lösung dieses Problems wird wohl so sein, muss aber noch getestet werden.

