

SRA für den Lupo

Einbau der SRA:

Gebraucht werden die Spritzdüsen, bei original Lupo 6X-Front am besten passende Aufsatzdüsen, die original Wasserpumpe (VW-TN 3B7 955 681) für die SRA des Lupo GTI das original Relais der SRA des Lupo GTI und evtl. der Wasserbehälter aus dem GTI!

Pin-Belegung des original Relais:

Steckeranschluss:	Kabelfarbe:	Anschlussort:
1/8	nicht belegt	nicht belegt
2/8	weiß/schwarz	an Pin 2 der Wasserpumpe
3/8	nicht belegt	nicht belegt
4/8	grün	an Steckverbindung, 10-fach, Kupplungsstation unter dem Relais-träger Pin 2. Von dort weiter auf Verbindung (T), im Schalttafelleitungsstrang. Von dort weiter auf Relais für Wasch-Wisch- Intervallautomatik Pin 6/T
5/8	blau	an Steckverbindung, 10-fach, Kupplungsstation unter dem Relais-träger Pin 3. Von dort weiter auf Lichtschalter Pin 4.
6/8	braun	an Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
7/8	nicht belegt	nicht belegt
8/8	rot	an Steckverbindung, 10-fach, Kupplungsstation unter dem Relais-träger Pin 1. Von dort weiter auf Plusverbindung (30a), im Leitungsstrang Scheinwerfer. Von dort weiter auf Sicherung 47 10A

Pin-Belegung der Wasserpumpe:

Steckeranschluss:	Kabelfarbe:	Anschlussort:	Alternativer Anschluss:
1/2	braun	an Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum	an Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
2/2	weiß/schwarz	an Pin 2 des original Relais und von dort auf Plus des Absperrventils	von Pluspol der Batterie über das Kfz-Relais (Schließer) von dort auf Plus des Absperrventils, Kfz-Relais geschaltet über einen Taster

Ich habe es einfacher gelöst:

Verwendung fanden zwei Scheibenwaschdüsen vom 2-sitzigen Smart (die flachen vom Facelift), ein Kfz-Relais (Schließer) mit Sicherung, die original Wasserpumpe (VW-TN 3B7 955 681) für die SRA des Lupo GTI mit passender Gummidichtung, ein 12V Absperrventil (stromlos geschlossen), ein Rückfluss-Stop Ventil, durchsichtige PVC-Schläuche 10mm (2,5m lang) und 6mm (ein paar Zentimeter für die Düsen), sowie ein Schlauchverbinder (T-Stück 10mm) und 2 Schlauchschellen für die Waschdüsen.

In den serienmäßigen Wassertank wurde im oberen Bereich ein Loch gebohrt und da rein dann die Pumpe (Ausrichtung über die Batterie) mit ihrer Gummidichtung gesteckt. Auf den Pumpeneinlass im Tank wurde dann ein Schlauch (mit dem Rückfluss-Stop Ventil) bis auf den Tankboden geführt.

Von der Pumpe aus wurde dann die Schlauchverbindung (10mm Schlauch), durch das 12V Absperrventil (in Höhe der Batteriekonsole) unterbrochen zur ersten Düse verlegt und beide Düsen (6mm Schlauch) über ein T-Stück angeschlossen.

SRA wird in diesen Fall mit dem ECO-Taster im Blinkerhebel getätigt, ein alternativer Taster geht auch.

Habe es nun noch einfacher gelöst (eingefügt 23.02.2009):

Statt den Rücklauf-Stop Ventil und dem Relais, einfach nur einen Taster vor die Pumpe und jeweils ein Stauventil, Audi TN 811955187 (zusammen knapp 22 Euro Brutto) vor jede Waschdüse.

Um die Funktion der SRA so wie beim Lupo GTI zu erreichen wird auf den separaten Taster verzichtet und die SRA-Pumpe über den Frontscheibenreinigungsschalter mit bedient.

Die Zeichnung zu meiner Lösung

Gezeichnet von lupo-no-1(raver baby) aus dem www.lupoclub.info und www.bad-toys.at

